

GENERADOR CUMMINS 1750kW



CARACTERÍSTICAS

- Motor Cummins QSK60-G7
- Alternador Leroy Somer LSA52.3 S5
- Controlador DEIF AGC150
- Interruptor MCCB Delixi
- Tanque de combustible base
- Botón de parada de emergencia, alarma, luz de panel
- Batería de 24 V sin mantenimiento, cables de batería
- Cargador de batería flotante
- Interruptor de aislamiento de batería
- Cubierta con recubrimiento en polvo
- Radiador con ventilador accionado por motor
- Soportes antivibración
- Silenciadores con conexiones flexibles y codo
- Informe de prueba, plano, manual de operación y mantenimiento



DATOS DEL MOTOR

Modelo de motor	QSK60-G7
Marca	Cummins
Régimen del motor	1800rpm
Potencia nominal	1975kW
Diámetro y carrera	159*159
Nº Cy y disposición	Refrigerado por agua, 4 tiempos, 16 cilindros en V
Desplazamiento (L)	60.2
Relación de compresión	14.5:1
Aceite lubricante Capacidad (L)	280
Capacidad del refrigerante (L) (sólo motor)	159
Aspiración	Turboalimentado y postenfriado
Governor Type	ELÉCTRICO
Inicio	24V



DATOS PRINCIPALES DEL GRUPO ELECTRÓGENO

Primera potencia	1591KW/ 1989KVA
Energía de reserva	1750KW/ 2188KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Tensión estándar	60Hz/1800rpm
Factor de potencia	0.8
Fases	Tres fases, cuatro cables
Cons. combustible (L/H)	110% de potencia principal 520
	100% de potencia principal 471
	75% de potencia principal 360
	50% de potencia principal 254
Dimensiones (LxAxH)mm	En silencio Contenedor de 40HQ
Peso (kg)	21800
Tanque de combustible base (L)	1000


DATOS DEL ALTERNADOR

Modelo del alternador	LSA52.3 S5
Marca	LEROY SOMER
Potencia de salida	1636kW
Voltage Control	AVR
Tipo normal	DSR
Número de fase	3
Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
Clase de aislamiento	H
Protección	23
Altitud	≤ 1000 m
Número de polos	4
Regulación de la tensión	±1%
Distorsión armónica total	sin carga < 3,5 % - con carga < 5 %
Rodamiento	Único
Conección	Serie estrella
Acoplamiento	Directa

SISTEMA DE CONTROL

El AGC 150 es una unidad de control fácil de usar que incluye todas las funciones necesarias para la protección y el control de un grupo electrógeno.

Puede utilizarse como unidad individual para un grupo electrógeno o conectarse a un sistema completo de gestión de energía con hasta 32 controladores para sincronizar proyectos, en isla o en paralelo a la red eléctrica.

El sistema de gestión de energía gestiona el reparto de carga entre grupos electrógenos y el arranque y la parada en función de la carga.

El AGC 150 contiene todos los circuitos de medición trifásicos necesarios, y todos los valores y alarmas se presentan en la pantalla LCD resistente al sol.

PRINCIPALES FUNCIONES Y CARACTERÍSTICAS


- Secuencias de arranque del motor
- Protecciones del motor y del generador
- Comunicación del motor mediante bus CAN
- Bobina de arranque y arranque configurables al usar motor eléctrico
- Compatibilidad con Tier 4 Final con claras indicaciones de alarma
- Compatibilidad con grupos electrógenos diésel y de gas
- Sensores trifásicos de generador y barras colectoras
- Compensación de fase para transformador D/Y
- Cuatro entradas de detección de corriente
- Salidas de regulador y AVR integradas para control
- Sincronización y reparto de carga de última generación
- Sincronoscopio y comprobación de sincronización
- Compatibilidad con regulación digital de voltaje para diferentes DVR
- Adaptación de voltaje y frecuencia